



SYNDICAT FRANÇAISIEN
COMMUNICATION
CONSEIL CULTURE

Y'A-T-IL UN PILOTE DANS L'AVION ?

Les agents de Paris 19 ont connu (et ça continue) des moments difficiles. La sécabilité estivale, les LR illimitées et l'ensemble des nouvelles prestations ont rendu difficile le métier de facteur. Les ATM ont augmenté ce qui a engendré de nombreux découverts et de restes. On serait en droit de se demander pourquoi tant d'ATM ? Certains agents reviennent sur leur repos de cycle d'autres sortent faire 2 tournées voire plus ! Et pendant ce temps la direction locale reste aux abonnés absents. La CFDT n'a eu de cesse de l'alerter sur ces problèmes d'effectif. Nous pouvons entendre la difficulté d'embaucher liée aux ATM mais la CFDT ne comprend pas le non remplacement poste pour poste, qui plus est, en CDI de certaines fonctions comme les facteurs d'équipe. Le nombre de rouleurs diminue d'année en année ce qui réduit d'autant plus le volant de remplacement. On a l'impression que la direction locale avance ses pions en vue de la prochaine réorg sans tenir compte de l'état de santé des agents.

Face à tous ces dysfonctionnements, la CFDT restera extrêmement vigilante !

Tous les services sont touchés. La cabine, du fait des effectifs manquants, n'arrive pas à écouler la totalité du trafic journalier. En effet les LR, les paquets et plus important les syndics restent en souffrance sans que la direction ne lève le petit doigt.

Les agents de Paris 19 sont fatigués, on sent une baisse de motivation chez certains. On leur demande beaucoup d'effort et notamment la sécabilité inopinée alors qu'ils sortent pour certains de 5 semaines de sécabilité estivale.

Des agents finissent au-delà de la fin de service parfois même ceux qui commencent avant la prise de service.

La CFDT a demandé qu'une balance soit attribuée à la cabine afin de ne pas trop surcharger la sacoche du facteur. N'en déplaisent à certains (direction dubitative) les TMS existent à la POSTE et des contrôles sont effectués pour les caddies.

Nous avons des quartiers qui vont être modifiés du fait des reprises ou de nouvelles constructions. La CFDT demande que ceux-ci soient accompagnés pour évaluer la charge de travail supplémentaire car il apparaît que certains n'ont pas le temps d'effectuer leur travaux intérieurs ou extérieurs voire les 2.

Les comptages ont commencé dans le bureau (était-ce bien le moment ?). La CFDT a rappelé à la direction locale de prendre en compte la totalité de la charge d'un quartier c'est-à-dire LR, courrier, prestations, vente de produits, travaux intérieurs et extérieurs et surtout la pause car beaucoup d'entre nous ne savent plus ce que c'est.

La CFDT a demandé un poste de manut supplémentaire. Il serait 2 comme avant pour fluidifier le trafic journalier et surtout souffler.

