

## Plénière du 18 septembre

La CFDT et l'ensemble des organisations syndicales étaient reçues en plénière mardi 18 septembre 2007. Pour nous, il était important que les points suivants soient abordés :

### ■ Les rééquilibrages de certains quartiers

Lors d'une plénière de juillet, La Direction locale s'était engagée à refaire des accompagnements sur certains quartiers afin de procéder à des rééquilibrages. Or, au regard de la charge emmenée par certains collègues, notamment sur les groupes 6 et 28, il était important, pour la CFDT de revenir sur ce point.

Pour La Direction locale les rééquilibrages ont été effectués. Des PDI supplémentaires ont été créés ainsi que des gros U.

**Sur le groupe 28 :** la surcharge serait due à une modification du plan de tri à Paris Nord Gonesse. Aujourd'hui des points de distribution qui avant sortaient en Cédex, sortent en ménage. Exemple : la sécurité sociale, 59 rue de Toqueville. Les pochons réceptionnés de la PIC Paris Nord sont ouverts chaque matin (alors qu'on ne devrait pas les ouvrir), le courrier est trié puis renvoyé au Cédex. Il serait, aux dires de La Direction locale, impossible de modifier le plan de tri. Par contre, des directives ont été passées aux manuts pour qu'ils ne perdent plus de temps à ouvrir ces fameux pochons mais qu'ils les envoient directement au Cédex.

**Sur le groupe 6 :** suite à la demande insistante de la CFDT, de nouveaux accompagnements devraient être effectués prochainement.

### ■ Les recommandés

La CFDT a interpellé La Direction locale **sur l'heure de remise des recommandés aux facteurs de l'UG2**. Pour nous, remettre les recommandés qu'à partir de 9h05 pour un départ des bus à 9h20, relevait d'un véritable marathon. En effet, le premier facteur servi avait bien ses recommandés à 9h05 mais pour le dernier de la file, ce n'était pas la même chose!!!. Il restait donc peu de temps pour sortir les réexpéditions et classer ses recommandés dans l'ordre de sa tournée sans louper le départ des bus.

La Direction Locale nous a précisé que les heures de départ des bus s'effectuaient à 9h40 (9h20 sur les documents officiels). Normalement, l'ensemble des facteurs devrait avoir largement le temps. Pourtant, **La Directrice de centre accepte de prendre en compte notre demande et va étudier la possibilité en cabine d'avancer l'heure de remise des recommandés aux facteurs de l'UG2.**

**Sur la nouvelle procédure de distribution des recommandés : la CFDT a exigé qu'un courrier, identique à la note communiquée aux facteurs, soit adressé à l'ensemble des clients. Cette démarche évitera ainsi que les facteurs se fassent agresser tout au long de leur tournée par des clients qui considèrent le facteur un peu trop procédurier. La Direction locale s'est engagée à le faire...**

**Sur la distribution des recommandés le samedi :** nous sommes intervenus pour avoir une photographie du pourcentage de recommandés distribués le samedi. Or, La Direction locale a été incapable de nous la fournir avec précision (par UG). Selon ses dires **60% des recommandés présentés seraient distribués.**

### ■ Les fausses directions arrivant de Gonesse

La CFDT a alerté la direction sur le traitement des fausses directions de Gonesse par les facteurs. A la mise en place de la réorganisation, les fausses étaient triées par les facteurs qualité et les chefs d'équipe. Elles étaient si importantes qu'ils passaient une grosse partie de leurs vacances à cela. Nous étions d'ailleurs intervenus auprès de La Direction locale qui nous avait indiqué être en contacts permanents avec Gonesse afin de tout faire pour les réduire. Aujourd'hui, il y en a toujours autant.

Pour La Direction locale, il est normal que ces fausses soient triées par les facteurs puisqu'ils le faisaient avant la mise en place de la nouvelle organisation. Sauf qu'il y avait moins de flottement sur l'organisation à la piétonne !!! Aujourd'hui même Gonesse a du mal à suivre... La Direction locale doit tout faire pour améliorer le traitement du TG3 de Paris 17 par la PIC Paris Nord. Pour cela, il serait peut-être bon qu'elle travaille avec ses homologues sur Gonesse. On gagnerait ainsi du temps et on économiserait de l'énergie...

### ■ Complements des postes et promotions

Actuellement, seuls 28 postes de facteurs d'équipes sont comblés sur 38 postes à la piétonne. Sur certaines SAR, les postes vacants sont occupés par des rouleurs I.2 qui ont tous les inconvénients des remplacements sans en avoir les avantages (promotion). Pour la CFDT, le volant de remplacement devait être professionnalisé en classe 2. C'est ce que nous avons obtenu par la DOTC Nord puisque le Directeur nous avait octroyé 12 postes supplémentaires de facteurs d'équipe en classe 2. S'il est vrai que le quotidien du métier n'est pas toujours facile, il est dommageable que ces postes ne trouvent personne et qu'ils soient occupés par des rouleurs en I.2 qui, même s'ils le souhaitent, ne pourront pas être validés en 2.1 dans l'immédiat.

Pour le passage de I.2 en I.3, 48 dossiers viennent d'être transmis pour la sélection du 10 octobre. Une deuxième session sera lancée prochainement. La phase de recensement s'effectuera à partir du 8 octobre pour la sélection du 30 octobre.

Ainsi fin décembre 2007, la CFDT aura atteint les objectifs qu'elle s'était fixés : passer 50 % des facteurs en I.3 avant la fin de l'année 2007.

**En conclusion : Cette réorganisation n'est toujours pas stabilisée et il est urgent de corriger de nombreux dysfonctionnements. C'est tout le sens de l'action menée par la CFDT. En revanche, nous n'acceptons aucun amalgame avec facteur d'avenir qui va se traduire très prochainement par de nombreuses promotions.**