

## Compte-rendu d'audience CFDT !

*Les périodes de fin d'année dans les plates-formes Coliposte restent des moments redoutables compte tenu des efforts hors normes qui sont demandés aux personnels. 2010 n'échappe nullement à la règle, c'est le moins qu'on puisse dire. Malgré le rush des colis, les modifications des organisations, la présence des palettes-cartons, de François Copigneaux aux directeurs des PFC, le discours est resté le même : « On serre les vis ».*

*C'est dans ce contexte que la CFDT a été reçue en audience à MOISSY le 24 novembre dernier pour aborder le problème des effectifs, les conditions de travail et plus particulièrement les mesures de fin d'année.*

### ■ Les effectifs

Sur toutes les brigades, on constate un manque criant d'effectifs dû à plusieurs départs non remplacés ou à cause de la montée en charge de la plate-forme qui n'en finit pas. Pour la CFDT, c'est plus d'une vingtaine d'emplois qu'il faudrait pour combler les positions à découvert. Mais le directeur, quant à lui, pense que depuis le 15 novembre « *il y a assez de monde pour passer le trafic* ». Quand on lui fait remonter que le personnel en a marre de se faire trimpler de deux à trois postes durant sa demi-vacation, il répond en disant qu'il ne s'agit ni plus ni moins que d'une question d'organisation. Et pourtant, vous et moi savons qu'il n'en est rien. En tout cas, les quatre emplois nouvellement déployés à la PFC demeurent insuffisants.

### ■ Les conditions de travail des ADS

Les ADS à Moissy ne veulent pas uniquement porter que le titre. En effet, ils souhaitent tous faire leur job d'ADS en ayant des secteurs bien fournis en termes d'effectifs et de moyens adéquats. Aux quais, il n'est pas question que ces derniers se retrouvent seuls à contrôler et décharger des camions. Là encore le directeur a mis en avant la question de la polyvalence. A la CFDT, on a l'habitude « *d'appeler un chat un chat* ». C'est pourquoi, nous demandons qu'il y ait deux personnes à HERMES, une à l'enregistrement et une autre pour s'occuper des chauffeurs afin de permettre une permutation correcte.

### ■ Le problème des Hors-Normes

On a soulevé le problème que posent ces HN dépassant les 30kgs qui se retrouvent au niveau de l'égraineur en haut de l'escalier. Demander à un agent de récupérer ces colis à ce niveau-là lui fait courir un très grand risque. Le problème est en voie de résolution, nous dit le directeur, qui a annoncé des tests de modification entre le 3 et le 6 décembre pour que le carrousel puisse supporter des colis jusqu'à 50 kgs. Mais que font ces colis de plus de 30kgs chez nous ? Ce n'est plus du Hors-Norme dont il s'agit, c'est du Hors-Catégorie voire du Hors-Gabarit.

## ■ Les mesures de fin d'année

Ces fameuses mesures ont été annoncées à la fois en CDSP nationale et CDSP DOT. C'est pour vous dire que nous n'avons pas ménagé nos efforts pour demander leur assouplissement et surtout qu'elles aillent dans le bon sens.

- 1) Le fait d'exiger la présence de l'agent du 1<sup>er</sup> au 24 décembre pour espérer toucher les 250€ est une aberration sans tenir compte d'une prorogation en cas de maladie ou autre. Quant à la question du choix entre le paiement ou la récupération en RC de ces 250€, la CFDT demande à ce que cela reste possible comme avant. Par effet d'usage justement, les quelques agents qui préfèrent les RC doivent être entendus. L'argument de Coliposte de dire que ces derniers n'étaient pas nombreux à l'avoir demandé l'année dernière ne tient pas debout.
- 2) La direction a prévu la fermeture de la PFC à 17h30 les 24 et 31 décembre 2010. Ce qui veut dire qu'une organisation spécifique a été mise en place pour ces deux jours. En effet, la fixe après-midi devra prendre son service avec une anticipation de 2 heures. Si cela ne pose pas de problème aux collègues qui viennent en voiture, ce ne sera pas le cas de ceux qui prennent la navette. Avant 10h00 le bus est à 8h43 et celui qui suit ne part qu'à 11h41 sinon c'est 30 minutes dans les pattes. On ne peut pas demander uniquement au personnel de faire des efforts. Pour cela, nous demandons que la direction mette en place une navette spéciale. Quant à la brigade de nuit, la direction propose l'ouverture des dimanches 26 décembre et 2 janvier 2011 en remplacement des 24 et 31. Ce que l'on peut déplorer c'est qu'il n'y a pas eu de concertation sur ces points-là.

## ■ Conclusion

Point n'est besoin de vous dire que la période de fin d'année ne s'annonce pas sous les meilleurs auspices pour Moissy. Certes, il y a le challenge et le bonus qualité mais le plus important pour un agent c'est de pouvoir travailler dans de bonnes conditions et d'être reconnu pour son travail. De ce côté-là, Moissy a encore du chemin à faire. De ce point de vue, la demande de la CFDT est simple et sans équivoque. D'une part, c'est que les revendications du personnel soient entendues par la direction locale et d'autre part, que chacun prenne ses responsabilités et les assume. En tout cas, la CFDT n'est pas là pour faire porter le chapeau au personnel.

Décembre 2010.



**Avec vous, pour vous : la CFDT !**

**Confédération Française Démocratique du Travail  
Syndicat Francilien Communication, Conseil, Culture**

64, rue de Saintonge 75003 Paris  
Tél.: 01 40 29 82 00 ♦ Fax : 01 40 29 82 10  
www.cfdtsf3c.org ♦ e-mail : contact@cfdt3c.org