

OBSERVATIONS	REVENDEICATIONS CFDT	RÉPONSES DE LA DIRECTION
<b>Conditions de travail</b>		
Manque de places sur les Quartiers		Mise en place d'un groupe de travail
Encombrement sur les quartiers par les structures et les caddies	Nouvel aménagement offrant plus d'espaces	Test d'une desserte à plateau mobile pour le décasage au début de l'année prochaine (une pour 3 quartiers).
Distribution catalogues et colis	Pratiquer l'entraide et la solidarité plutôt que le chacun pour soi	La distribution des catalogues peut être espacée dans le temps. Pour les paquets encombrants, les voitures peuvent aider...
Manque de caddies TB 3000 (landau)	Renouveler les caddies, les réparer si nécessaire	Les demander en cas de besoin
<b>Organisation du travail</b>		
Manque de dépôts relais ou mal situé	Créer des dépôts relais, avoir une démarche plus volontariste	Un RDV sera demandé au Maire d'arrondissement. La CFDT sera du voyage.
Confusion sur l'heure de départ des facteurs en voiture : 9h30 ou 9h50 ?	Clarifier l'heure de départ une bonne fois pour toutes	9h45 !
Samedi trop chargé Quartiers déséquilibrés Coupage intensif et complexe Itinéraires incohérents Beaucoup de boîtes à numéroté	Accompagnement et comptage sur les tournées touchées et réajustement si nécessaires	Tous les quartiers qui nous ont exposé leurs problèmes seront consultés par la responsable de l'organisation.
Mécontentements des clients suite à la réorg et des modifications des horaires de passage	Courrier informant de la réorg et de la modification des horaires de passage	Non
Fausses directions trop importantes	Intervenir au niveau de la PIC et des plans de tri.	Problème de compatibilité entre certains emballages papier et les machines de tri. Modification des plans de tri en cours (compter un à plusieurs mois)..
Système de tri des Fausses Directions inadaptés	A revoir	Recycler les fausses en continu
<b>Santé au travail</b>		
Fatigue liée au stress et à la charge de travail	Améliorer les conditions de travail Observer les indicateurs significatifs (congs maladies entre autres).	Si l'on regarde les heures de rentrée réel des facteurs, globalement cette réorg va bien.
Mauvais positionnement des CV300	Voir avec les facteurs et les chauffeurs si une solution satisfaisante peut être trouvée	Discuter entre collègues Cela doit être pris en compte dans le cadre du réaménagement de l'espace.
Incompatibilité des caddies TB3000 (landau) pour monter dans les fourgons)	A revoir car cela devrait être interdit	La résolution de ce problème est liée aux dépôts-relais
<b>Questions diverses</b>		
Quid des recommandés le samedi ?		Pour distribuer les 1 300 LR distribuables le samedi, il faudrait les isoler. Ce que la Direction reconnaît ne pas pouvoir faire aujourd'hui.
Quid des renforts de la brigade de tri sur les SAR ?		En principe, elle devrait mais qui ferait le tri ?
Quid des RC pour la mise en place de la réorganisation ?		Voir avec la commission de suivi.
Quid de la compensation des agents ayant travaillé 2 samedis de suite à la mise en place de la réorganisation ?		Géode devrait régulariser tout cela.
Quid du rattrapage des salaires des agents promus ? <input type="checkbox"/> II.1 vers II.2 : 114 € <input type="checkbox"/> I.3 vers II.1 : 80 € <input type="checkbox"/> I.2 vers II.1 : 188 € <b>Attention ! Les sommes indiquées représentent une moyenne et ne sont données qu'à titre indicatif.</b>		Payé en novembre